



Modèle 601 PRO-ALP

Dimensions utiles : 172 x 121 x 50 cm
Modèle 1 Essieu sans frein :

Dimensions hors tout : 299 x 171 cm

PTAC : 500 ou 750 kg (550/600/650 kg en option)

Poids à vide : 215 kg - Charge utile de série : 285 ou 535 kg

Roues : 155/80R13

Modèle 1 Essieu freiné :

Dimensions hors tout : 314 x 171 cm

PTAC : 1300 kg (jusqu'à 750 kg en option)

Poids à vide : 270 kg - Charge utile de série : 1030 kg

Roues : 165R13C

Caisse basculante

Ridelles ouvrables & démontables : H 50 cm

Rambardes et porte échelle de série

Entièrement galvanisée à chaud

Equipement et détails techniques : voir en pages 3 et 4

Réf	Modèle	Prix € TTC	
K601ASN500	Remorque PRO-ALP 601 (174x123x50) PTAC 500 kg 1 Essieu non freiné	1642	
K601ASF1300	Remorque PRO-ALP 601 (174x123x50) PTAC 1300 kg 1 Essieu freiné	2546	
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main	Incluses	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
KBP601	Bâche plate 601ALP - coloris gris	199	11
KBH601N	Bâche haute 601ALP H120 cm avec armatures - coloris gris	635	74
KBG601AN	Bâche 601ALP pour rehausses grillagées, ouverture avant et arrière - coloris gris	348	12
K6015010	Rehausses grillagées 601ALP H50 cm	479	69
K150.4141	Sabot bloque roue avant	151	85
K10.405.1	Rail moto 18 cm x 200 cm	116	40
K10.402	Rail moto 14 cm x 200 cm avec fourche	86	32
K10.405	Rail moto 18 cm x 200 cm avec fourche	149	32
K10.403	Rampe de montée 14 cm x 160 cm	101	24
K10.406	Rampe de montée 18 cm x 160 cm	101	20
KRC1558013.2	Roue de secours 155/80R13 4x100 jante acier	116	5
KRC165R13C	Roue de secours 165/80R13C 5x112	146	-
K100.1003	Support de roue de secours montage sur timon pour remorques non freinée	51	5
K100.10050	Support de roue de secours montage sur ridelles	116	30
KLKS40	Cadenas pour support de roue de secours	10,68	-
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage PRO-ALP	10,68	-
KOP.06	Essieu 1350 kg sans frein – commande usine, délai 6 semaines	469	Usine
KK3782109S	Amortisseurs (2pi) pour essieu 750 kg non freiné	100	66
KK99008201	Amortisseurs (2 pi) pour essieu 1050 kg/1300 kg - Kit de montage K100.148 obligatoire	150	66
K100.148	Kit d'adaptation des amortisseurs K99008201	28	70
KD2635205750	Sangle à cliquet 35mm x 5m (2 Pi) Crochets 2 doigts rapprochés	28	-
KF1211807	Coffre de rangement étanche plastique (vide) à assembler	159	30
RG7930	Support pour coffre plastique	39	35

KSG48-600	Béquille d'appui arrière (1 pi)(ajouter la ref K10.212)*	20	-
K10.212	Collier de réglage pour béquille KSG48-600 (1 pi)*	9	14
K10.213	Support central pour roue jockey (Permet de placer la roue jockey au centre du timon)	42	28
--	Option peinture sur carrosserie	Sur devis	-
KK414004	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48	16	5
KK414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60	17	5
K100.155	Housse de protection de roue de secours	73	7
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	11	-
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	11	-
KSD-01	Protection de tête d'attelage	10	-
K61	Cale de roue avec support (1pièce)	9	-
KG0003	Changement de PTAC*	76	
KG0004	COC Duplicat* (procédure spéciale)	151	
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	-
RG6775	Antivol coiffant-Remorque accrochée décrochée	43.5	-
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	2.5
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné	49	-
REVIG/RF70191	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel 1ES Freiné	69	-
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	-
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)	88	-
MEMSF	Préparation et mise en service remorque non freinée	14	-
édition du 09-02-2023			

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile.

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile. Possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin.

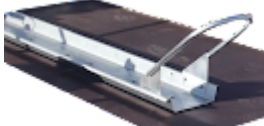
Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.

Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.

Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Votre point de vente

Quelques exemples d'options pour PRO-ALP :

OPTION Bâche plate 	OPTION Bâche haute & Armatures 	OPTIONS Rehausses Grillagées + Bâche de rehausses 	OPTION : Roue de secours 	OPTION Peinture Ridelle RAL au choix 
OPTION Sabot Bloque Roue avant 	OPTION Rail + Fourche CPL 	OPTION Amortisseurs d'Essieu 	OPTION Béquilles arrière coulissantes 	OPTION Poignée de manoeuvre Roue jockey 
OPTION Coffre de rangement 	OPTION Pack 4 sangles 35 mm x 5000 mm 	OPTION Boitier + serrure antivol 	OPTION Protection caoutchouc tête attelage 	

Les équipements en détails :

Nous concevons et construisons des remorques destinées à un usage intensif, que ce soit pour les professionnels ou les particuliers.

Les professionnels apprécieront ainsi cet outil robuste et durable, qui offre la possibilité de se transformer en plateau. Les usages sont donc multiples, avec le transport de matériaux lourds, de machines ou encore de tondeuses auto-portées. A noter que l'adjonction de ridelles grillagées permet l'évacuation des branchages lors de l'élague à l'automne.

Les particuliers quant à eux, disposent d'une remorque solide pour une utilisation facile, et pour longtemps : transport de matériaux lourds (tels que sable, cailloux ou bois...), déménagement (transport de quad, motos, buggys, planches à voile...) Et ce, sur de longues distances.

LA SOLIDITÉ DE NOS REMORQUES PROFESSIONNELLES PRO-ALP EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE.

C'est pourquoi nous accordons une importance particulière à leur conception : elles sont notamment entièrement mécano soudées et galvanisées à chaud.

PTAC : Ils vont de 500 kg à 2700 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques jusqu'en PTAC 750 kg peuvent être tractées sans permis E ou B96.

Le Châssis

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par soudure, pour une plus grande rigidité et de solidité. A chaque angle, un profil carré relie les profils en C et permet l'assemblage des ridelles avec le châssis. De par leur conception, ces châssis peuvent être utilisés sans les ridelles, et ainsi se transformer en plateau.

La Carrosserie

La carrosserie a une forte épaisseur de tôles : 40 % plus forte que les gammes précédentes. Donc elle procure une plus grande résistance aux chocs, à l'usure et permet une longévité d'utilisation beaucoup plus grande. Cela a un impact direct sur les coûts 40 % plus chers. L'ensemble de la carrosserie est constitué d'éléments assemblés par vis avec écrous frein. Donc facilement interchangeables en cas de choc. Très peu de rivets sont employés dans les liaisons des pièces.

Les Ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrière, sont réalisées en panneaux d'acier DE 15/10, soudés sur un cadre en profil carré et confèrent une très grande résistance.. Ce cadre permet en partie supérieure d'avoir une rambarde de sanglage sur tout le pourtour.

Le Timon

Cet élément extrêmement important est très sollicité ; c'est pourquoi il est conçu et produit par nos soins. Homologué par Dekra suivant la norme CE 94/20, il est constitué de plusieurs parties assemblées par boulonnerie. Ainsi, en cas de choc, les frais de réparations seront moindres. Pour les remorques sans frein, le support de tête d'attelage a subi des tests très pointus pour obtenir l'homologation suivant la norme CE 94/20. Les modèles avec frein quant à eux, ont des essieux équipés de la marque Allemande KNOTT, gage de grande fiabilité et de sérieux.

Le Plancher

En panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous frein, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Protection

Chaque élément métallique subit un traitement en 5 étapes, avec notamment le trempage dans un bain de zinc en fusion à 450 °C. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL. Aussi un traitement galvanisation + peinture peut aussi être envisagé avec ces produits

Les Roues

Toutes les roues de nos remorques professionnelles sont équipées de pneus à flanc haut, ce qui diminue les risques d'impacts sur les jantes et donc sur les moyeux et le bras de suspension.

La Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

Équipement

Les garde-boues sont en acier d'épaisseur de 15/10 mm. Fixées solidement sur le châssis par des supports permettant l'utilisation de la remorque sans les ridelles en étant conforme à la réglementation, Les protections latérales en tube de Ø32mm x3 mm protègent le garde boue ainsi que la roue. Elles supportent les feux de position placés en retrait afin d'être moins exposés aux chocs. Les ridelles sont conçues avec une rambarde de sanglage et des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté.

Le Porte échelle

Toutes nos remorques sont équipées de série d'un porte échelle démontable car celui-ci pouvant être gênant pour certains transport volumineux. Il permet de transporter des charges longues ne dépassant pas à l'arrière de la remorque. Les fermetures à ressort équipent les portes avant et arrière, et sont fixées avec des vis inox.

La Signalisation

Toutes nos remorques PRO-ALP sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quel que soit le PTAC (de 500 kg à 1300 kg). Les feux arrière sont placés suivant les normes européennes. Utilisés dans l'industrie du poids lourd, les verres de feux sont particulièrement résistants aux chocs.

La Roue jockey

Nos remorques PRO-ALP sont également équipées d'une roue de manœuvre dite roue jockey, (force d'appuis 75 kg pour les remorques sans frein) ce qui permet de manoeuvrer la remorque plus facilement lorsque celle-ci n'est pas attachée au véhicule. Les remorques avec freins sont équipées de roues jockey à relevage automatique, avec un corps de Ø 60 mm (force d'appuis maximum 100 kg).

Le Basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique. Tous nos modèles PRO-ALP en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec les normes CE en vigueur et font l'objet d'une évolution permanente en fonction des différentes réglementations, ainsi que les accessoires et options les concernant remorques. Un certificat de conformité CE accompagne chaque remorque. Pour les remorques non immatriculées, ce certificat (COC) doit toujours accompagner celles-ci. Pour les remorques nécessitant une immatriculation, le COC est nécessaire pour l'enregistrer auprès de l'administration.

La fabrication de ces remorques est faite avec des matériaux et produits recyclables à plus de 95 %

Nous utilisons au maximum des matières premières issues de la filière des produits recyclés dans la mesure où cela peut se faire en sécurité et avec toutes les garanties nécessaires.

Des remorques faites pour durer !

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, pour une durée de plus de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

Une MIL REMORQUES c'est pratique, c'est économique et ça peut porter gros.

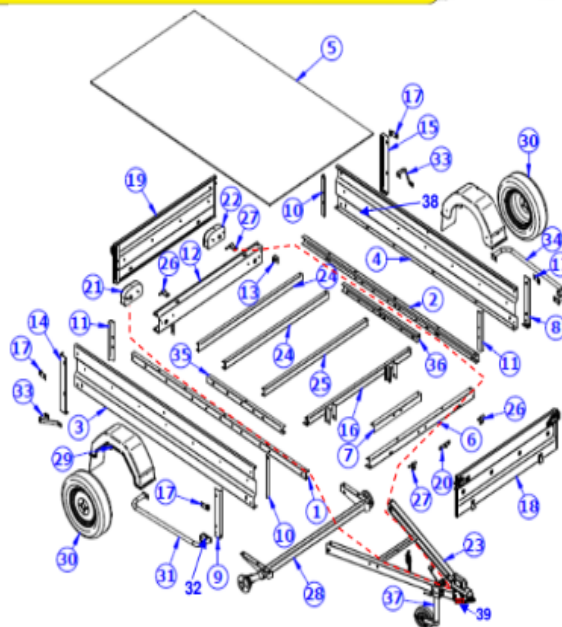
SERVICE APRÈS VENTE

Votre magasin MIL REMORQUES vous fournit des pièces détachées, fait le service après vente, et réalise les réparations en cas de nécessité. Il possède les nomenclatures des pièces

et dispose d'un stock de pièces courantes . Pour les pièces qui ne sont pas en stock, nous nous efforçons d'assurer l'approvisionnement dans un délai variant de 15 à 20 jours ouvrables après édition du bon de commande. Ci-dessous exemple de document de SAV



Ces produits sont fabriqués depuis plus de 35 ans, et ont subi des modifications dues aux changements réglementaires. Nous nous efforçons de fournir les pièces détachées essentielles au fonctionnement de ceux-ci d'après nos nomenclatures. Mais pour certains produits anciens, nous pouvons dépendre de fournisseurs qui ne produisent plus les pièces utilisées à cette période et qui rendent les pièces d'origine indisponibles. Votre interlocuteur cherchera toujours une solution pour vous fournir des pièces afin que vous soyez en conformité avec la réglementation.
-Constructeur:: Sogewalot-MIL-Remorques



BAGAGERES SEMI PRO

	DESIGNATION	501PH	501PB	575PB	501PI	501PI-2
1-2	PROFIL DE CHASSIS EN C LATERAL	501.103P	601.103P	751.103P	851.103P	
3-4	RIVELLE LATERALE	501.501PI	601.501PI	751.501PI	851.501PI	
5	PLANCHER	100.114	100.120	100.115	100.119	
6	PROFIL DE CHASSIS EN C AVANT	501.102P	601.102P	751.102P	851.102P	
7	PROFIL AVANT INTERIEUR DU CHASSI	501.112P		601.112P		
8-9	PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR AVANT GAUCHE/DROIT			601.110P		
10-11	PROFIL EN L MONTANT INTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT			601.111P		
12	PROFIL DE CHASSIS ARRIERE POUR LOGEMENT PLAQUE ET FELIX	501.100P	601.100P	751.100P	851.100P	
13	PROFIL DE LIAISON			501.103P.1		
14-15	PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT			601.109P		
16	PROFIL DE CHASSIS AVEC SUPPORT ARTICULATION DE TIMON	501.113P	601.113P	751.113P	851.113P	
17	CROCHET POUR FERMETURE A RESSORT			100.500.5		
18	HAYON AV	501.601PI	601.601PI	751.601PI	851.601PI	
19	HAYON AR	501.600PI	601.600PI	751.600PI	851.600PI	
20	PLATINE DE FERMETURE			52-03		
21	LAMPE MULTIPONT I DROIT			ASS47800007		
22	LAMPE MULTIPONT I GAUCHE			ASS47800007		
23	TIMON			501.300SP		
24	PROFIL DE CHASSIS EN C INTERMEDIAIRE AR	X	601.108P	751.108P	851.108P	
25	PROFIL DE CHASSIS EN C INTERMEDIAIRE AR	X	X	X	851.108P.1	851.108P
26	CHARNIERE MALE DE CHASSIS AR			100.911001		
27	CHARNIERE FEMALE DE CHASSIS AR			100.912001		
28	ESSIEU	5012552K	6012552K	7512552K	8512552K	8512552K1
29	GARDE BOUE			5016.400		
30	ROUES			RC1598/13.2		
31	TUBE DE PROTECTION DROIT	501.402P	601.402P	751.402P	851.402P	
32	LAMPE DE POSITION			ASS16509027		
33	PROTECTIONS LATERALES			G4.850C		
34	TUBE DE PROTECTION GAUCHE	501.402L	601.402L	751.402L	851.402L	
35-36	PROFIL EN C DE REMFORT D'ESSIEU DROIT/GAUCHE	501.102	601.105P	751.105P	851.105P	X
37	ROUE JOCKEY			10.211		
38	ANNEAU D'AMARRAGE			SU-03		
39	CABLE ELECTRIQUE			AS982040537		